



## *Press Release*

### **Banco Português de Fomento apoia a Nova Motorsports através do Programa Deal-by-Deal do Fundo de Capitalização e Resiliência**

- **Projeto atrai capital estrangeiro diretamente para Portugal e assegura produção 100% nacional, contribuindo para gerar emprego e promover o desenvolvimento na região de Santo Tirso**

**Porto, 9 de maio de 2024** - O Banco Português de Fomento (BPF) anuncia a contratação de uma operação de investimento na **Nova Motorsports, S.A.** (anterior denominação comercial era Turbalvorço), uma empresa que se dedicará à produção e comercialização de produtos derivados da borracha natural e sintética destinados à indústria de pneus de desportos motorizados de alta performance.

Este investimento, no valor total de 19.995.000€, enquadra-se no âmbito do [Programa de Coinvestimento Deal-by-Deal](#) do Fundo de Capitalização e Resiliência (FdCR). Do montante financiado, 9.990.000€ são investidos pelo FdCR e 10.005.000€ pelo coinvestidor SPC JEVSA, S.L.U., empresa participada do [Grupo SPC](#), através de realização de capital social e emissão de obrigações convertíveis por ambos os investidores. A SPC é o principal fabricante europeu de compostos de borracha, especializado em produtos de alta qualidade.

Este investimento do FdCR não só capta capital estrangeiro diretamente para Portugal, mas também garante a produção inteiramente nacional, contribuindo assim para a criação de emprego e para o desenvolvimento local.

A Nova Motorsports pretende com este investimento implementar um projeto estratégico que visa reforçar a sua posição no competitivo mercado europeu de pneus de alta performance. O projeto prevê a aquisição de ativos da AVON Tyres Motorsport, atualmente detida pelo Grupo Goodyear, transferindo a produção do Reino Unido para Portugal, passando a comercializar através de uma nova marca, a NOVA Tyres.

Paralelamente, o investimento permitirá à Nova Motorsports. adquirir a CNB/CAMAC - Companhia Nacional de Borrachas, a única fabricante de pneus em Portugal, realizando um processo de “turnaround”. Este processo visa ampliar a sua capacidade industrial e orientar a produção para produtos diferenciados e de maior valor acrescentado, consolidando o *know-how* técnico necessário para competir globalmente e fortalecer a presença da Nova Motorsports no





automobilismo internacional. Este projeto, além de gerar postos de trabalho e promover o desenvolvimento regional, também reforça o compromisso da Nova Motorsports com a introdução de inovações tecnológicas que visam contribuir para o alinhamento da produção industrial com práticas ambientalmente responsáveis.

A operação insere-se na Janela C do Programa, que é destinada a investimentos do Fundo com montante igual ou superior a 2 milhões de euros e foi submetida à consulta prévia da [Comissão Técnica de Investimento](#) do FdCR.

Este investimento reflete o compromisso do BPF com o desenvolvimento sustentável e inovador da indústria portuguesa. **Ana Carvalho, CEO do Banco Português de Fomento**, destaca que *"este investimento representa um importante apoio ao setor industrial nacional, ao impulsionar a reestruturação e revitalização de uma empresa na região Norte, através da captação de investimento estrangeiro ao qual se associa o Fundo de Capitalização e Resiliência"*.

**Paul Hallas, CEO da SPC**, um fabricante líder de compostos de borracha, especializado em produtos tecnicamente exigentes e de alta qualidade, e **Ramon Puente, promotor do projeto da Nova Motorsports e ex-CEO da Racing Motorbike Company**, afirmam que *"escolhemos Portugal para estabelecer uma empresa global de fabrico de pneus para desportos motorizados graças ao acordo alcançado com o Banco de Fomento, que nos apoiou fortemente para a aquisição da empresa CAMAC, fábrica de pneus, e a deslocalização do Reino Unido das diferentes máquinas e ferramentas."*





Informações adicionais sobre a execução dos programas e medidas sob gestão do BPF, ao abrigo do PRR, estão disponíveis no site do Banco Português de Fomento em [www.bpfomento.pt/pt/prr/](http://www.bpfomento.pt/pt/prr/).

### Para mais informações:

#### Contacto para a imprensa

Media Relations Team | [media@bpfomento.pt](mailto:media@bpfomento.pt)



#### Sobre o Banco Português de Fomento

O Banco Português de Fomento tem como missão apoiar o desenvolvimento económico e social de Portugal, através da criação e disponibilização de soluções inovadoras, competitivas e adequadas às necessidades e desafios do ecossistema empresarial, potenciando a capacidade empreendedora, o investimento e a criação de emprego, e promovendo a sustentabilidade e a coesão económica, social e territorial do país. Saiba mais em: <https://www.bpfomento.pt/>

#### Sobre o Fundo de Capitalização e Resiliência

O Fundo de Capitalização e Resiliência é um fundo autónomo, que dispõe de uma dotação até ao montante total de 1.300 milhões de euros e tem como principais objetivos: (i) aportar apoio público temporário para reforçar a solvência de sociedades comerciais que desenvolvam atividade em território nacional e que hajam sido afetadas pelo impacto da pandemia da doença Covid19 e (ii) apoiar o reforço de capital de sociedades comerciais em fase inicial de atividade ou em processo de crescimento e consolidação. O Fundo tem prevista a participação em operações de capitalização de empresas economicamente viáveis com elevado potencial de crescimento, em setores estratégicos e com orientação para mercados externos, com intervenção pública de caráter temporário e mecanismos preferenciais de coinvestimento, com governança clara e transparente e que opere através de investimento ou financiamento de operações de capital, quase-capital e dívida, preferencialmente com cofinanciamento público e privado ou, no início, com fonte de financiamento totalmente pública.

